

## **DISCIPLINARE TECNICO DI SERVIZIO**

DISCIPLINARE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON CONDUCENTE MEDIANTE UTILIZZO DI SCUOLABUS DI PROPRIETÀ COMUNALE CONCESSO IN COMODATO D’USO GRATUITO - ANNO SCOLASTICO 2026/2027.

### **ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO**

Il presente disciplinare regola le modalità di esecuzione del servizio di trasporto scolastico per l’anno scolastico 2026/2027, a favore degli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado del Comune di Acate.

Il servizio sarà svolto mediante utilizzo dello scuolabus di proprietà comunale, concesso in comodato d’uso gratuito all’operatore economico affidatario.

Il servizio comprende:

- il trasporto giornaliero degli alunni da e verso i plessi scolastici secondo il calendario scolastico regionale;
- la gestione degli itinerari e delle fermate stabilite dall’Amministrazione comunale;
- l’impiego di personale conducente in possesso di patente di categoria D e Carta di Qualificazione del Conducente (CQC Persone);
- la pulizia, il lavaggio e l’igienizzazione del mezzo;
- la custodia dello scuolabus presso un’autorimessa o area privata nella disponibilità dell’affidatario, con divieto assoluto di concessione o utilizzo da parte di terzi, anche temporaneo.

Il servizio di trasporto scolastico costituisce un servizio di interesse pubblico finalizzato a garantire l’effettivo esercizio del diritto allo studio e la frequenza scolastica degli alunni. L’affidatario è tenuto ad assicurarne la regolarità, la continuità e la corretta esecuzione nel rispetto della normativa vigente.

#### **Servizio integrativo – Uscite didattiche e attività extrascolastiche**

L’affidatario dovrà garantire, su richiesta dell’Amministrazione comunale, anche sulla base delle esigenze rappresentate dall’Istituto Comprensivo “C. Puglisi”, il servizio di trasporto in occasione di uscite didattiche, visite di istruzione, attività formative, sportive, culturali e ricreative connesse all’attività scolastica.

Le prestazioni dovranno essere effettuate mediante utilizzo dello scuolabus comunale, secondo le destinazioni, gli orari e le modalità di svolgimento che saranno comunicati preventivamente dall’Amministrazione o dall’Istituzione scolastica.

Tali prestazioni hanno carattere accessorio ed eventuale rispetto al servizio ordinario di trasporto scolastico e saranno remunerate separatamente, a misura, sulla base del corrispettivo unitario offerto dall’operatore economico in sede di procedura sul MEPA. L’affidatario dovrà garantire per tali servizi i medesimi standard di sicurezza, affidabilità, puntualità e qualità previsti per il servizio ordinario.

### **ART. 2 - DURATA DEL SERVIZIO**

Il servizio avrà durata corrispondente all’anno scolastico 2026/2027, dal 15 settembre 2026 al 10 giugno 2027, secondo il calendario scolastico emanato dalla Regione Siciliana e le disposizioni delle competenti autorità scolastiche.

Il servizio sarà svolto nei giorni di effettiva attività didattica e secondo gli orari di ingresso e uscita stabiliti dall’Istituto Comprensivo competente, comprese eventuali modifiche che dovessero intervenire nel corso dell’anno scolastico.

La durata complessiva del servizio è stimata in circa 172 giornate scolastiche, oltre alle eventuali uscite didattiche, visite di istruzione e attività extrascolastiche che saranno richieste dall'Amministrazione comunale o dall'Istituzione scolastica.

### **ART. 3 - PERCORSI, FERMATE E ORARI**

Il servizio è rivolto agli alunni dei plessi scolastici del Comune di Acate. Le fermate e gli itinerari, comprensivi delle zone rurali ed extraurbane, saranno definiti dall'Amministrazione comunale prima dell'avvio del servizio e potranno essere aggiornati o rimodulati in base alle esigenze organizzative e all'effettivo numero degli studenti iscritti.

Il servizio sarà articolato indicativamente secondo le seguenti fasce orarie:

#### **Servizio di andata (mattina):**

- primo giro con partenza indicativa alle ore 06:45;
- secondo giro con rientro e completamento servizio entro le ore 08:45;

#### **Servizio di ritorno (uscita scolastica):**

- prima corsa indicativa alle ore 12:30;
- seconda corsa indicativa con termine servizio entro le ore 15:00.

Gli orari sopra indicati sono da considerarsi indicativi e suscettibili di variazioni in funzione dell'organizzazione scolastica, del calendario didattico, delle esigenze dell'Istituto Comprensivo competente e della distribuzione degli utenti sulle diverse tratte.

Resta escluso dall'oggetto del presente affidamento il servizio di accompagnamento degli alunni, salvo diversa disposizione dell'Amministrazione.

### **ART. 4 - VALORE COMPLESSIVO STIMATO DEL SERVIZIO**

Il valore complessivo massimo stimato dell'affidamento, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. n. 36/2023, è pari ad € 22.000,00 oltre IVA, determinato ai soli fini della presente procedura e della relativa individuazione del regime applicabile, e risulta così articolato:

- € 20.500,00 oltre IVA per il servizio ordinario di trasporto scolastico giornaliero degli alunni, stimato in via presuntiva sulla base delle esigenze organizzative e dei dati storici disponibili;
- € 1.500,00 oltre IVA per eventuali servizi aggiuntivi relativi a uscite didattiche e visite di istruzione, da remunerarsi a misura e attivabili esclusivamente su richiesta dell'Amministrazione.

Il valore complessivo sopra indicato costituisce il limite massimo dell'affidamento e non impegna l'Amministrazione al raggiungimento integrale dell'importo, essendo il corrispettivo effettivo determinato esclusivamente in funzione delle prestazioni effettivamente rese.

Ai fini della formulazione dell'offerta economica, il corrispettivo del servizio ordinario sarà scomposto in:

- costo della manodopera, determinato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023, indicato separatamente ai fini della verifica di congruità dell'offerta, fermo restando quanto previsto dal medesimo articolo e la possibilità per l'operatore economico di indicare un costo della manodopera diverso da quello stimato dalla Stazione Appaltante, purché adeguatamente giustificato e nel rispetto dei minimi salariali inderogabili previsti dalla normativa vigente
- quota residua soggetta a ribasso, relativa a costi di gestione, organizzazione, utile d'impresa e oneri generali dell'operatore economico.

La disciplina dettagliata delle componenti economiche dell'offerta e delle modalità di formulazione del ribasso percentuale ai fini dell'individuazione dell'affidatario secondo il criterio del minor prezzo sarà specificata nella successiva richiesta di preventivo economico.

## **ART. 5 - OBBLIGHI DELL’AFFIDATARIO (COMODATARIO)**

L’operatore economico affidatario è tenuto a:

- impiegare personale in possesso di patente categoria D e CQC Persone, nonché dei requisiti previsti dalla normativa vigente, inclusa la verifica dell’assenza di condanne ostantive ai sensi dell’art. 25-bis del D.P.R. 313/2002;
- applicare, ove prevista negli atti di gara e compatibilmente con la propria organizzazione aziendale, la clausola sociale di cui all’art. 57 del D.Lgs. 36/2023;
- assicurare la continuità del servizio mediante tempestiva sostituzione del personale assente con personale idoneo;
- custodire e conservare lo scuolabus con diligenza, presso idonea autorimessa o area privata nella propria disponibilità, anche durante i periodi di sospensione del servizio e nel periodo estivo;
- utilizzare il mezzo esclusivamente per finalità connesse al servizio affidato, con divieto di utilizzo da parte di terzi;
- effettuare pulizia, lavaggio, igienizzazione e sanificazione del mezzo a propria cura e spese;
- eseguire la manutenzione ordinaria di lieve entità connessa all’uso quotidiano del mezzo;
- segnalare tempestivamente guasti, anomalie o eventi che possano compromettere la sicurezza o funzionalità del mezzo;
- rispettare il Codice della Strada e tutte le disposizioni impartite dall’Amministrazione comunale;
- rispondere dei danni a persone o cose derivanti dall’esecuzione del servizio, nonché delle franchigie assicurative in caso di sinistro con colpa del conducente.

## **ART. 6 – CUSTODIA, RESPONSABILITÀ E RISCHI SUL MEZZO**

Lo scuolabus comunale è concesso in comodato d’uso gratuito per le sole finalità del servizio affidato.

L’affidatario assume la qualifica di comodatario e custode materiale del mezzo, ai sensi degli artt. 1803 e seguenti del Codice Civile, con obbligo di diligenza qualificata e di corretta conservazione del bene.

La consegna del mezzo sarà formalizzata mediante apposito verbale sottoscritto dalle parti, contenente lo stato del veicolo, il chilometraggio rilevato, le dotazioni e la documentazione consegnata.

### **6.1 Custodia e obblighi generali**

L’affidatario è tenuto a:

- custodire il mezzo con la diligenza richiesta dalla natura del bene e dall’uso;
- ricoverare lo scuolabus in area privata idonea, recintata e/o comunque sicura e non accessibile a terzi non autorizzati;
- adottare tutte le misure idonee a prevenire furti, atti vandalici e danneggiamenti;
- garantire la vigilanza del mezzo per tutta la durata del contratto, inclusi i periodi di sospensione del servizio e il periodo estivo;
- utilizzare il mezzo esclusivamente per le finalità del servizio, con divieto di uso o concessione a terzi.

### **6.2 Furto, atti vandalici e danni da terzi ignoti**

In caso di:

- furto totale o parziale del mezzo;
- atti vandalici;
- danneggiamenti dolosi o colposi da parte di terzi non identificati;

l’affidatario è tenuto a:

- effettuare immediata denuncia alle Autorità competenti;
- informare tempestivamente il Comune;
- collaborare con l’Amministrazione e con la compagnia assicurativa per le attività istruttorie.

## **Regola di responsabilità**

- I danni derivanti da eventi fortuiti o forza maggiore sono coperti dalla polizza assicurativa del veicolo stipulata dal Comune (RCA e garanzie accessorie Kasko/Furto/Incendio).
- Resta esclusa la responsabilità economica dell'affidatario per il solo evento di furto o vandalismo da terzi ignoti, purché lo stesso abbia rispettato gli obblighi di custodia di cui al presente disciplinare.
- Resta invece ferma la responsabilità dell'affidatario in caso di negligenza, colpa grave o violazione degli obblighi di custodia (es. mancato ricovero in area idonea, mancata chiusura/sicurezza del mezzo, utilizzo non autorizzato, abbandono del veicolo).

### **6.3 Danni durante l'esecuzione del servizio**

Sono integralmente a carico dell'affidatario i danni derivanti da:

- uso improprio o non conforme del mezzo;
- guida negligente, imprudente o in violazione del Codice della Strada;
- mancata osservanza delle disposizioni impartite dall'Amministrazione;
- condotte dolose o colpose del personale conducente;
- mancata segnalazione tempestiva di guasti o anomalie.

### **6.4 Responsabilità assicurative**

Il Comune mantiene in capo a sé la stipula e gestione delle polizze assicurative RCA e garanzie accessorie (inclusi furto, incendio e Kasko), salvo eventuali scoperti o franchigie derivanti da responsabilità imputabili all'affidatario.

L'affidatario è obbligato a:

- rispettare le condizioni di polizza;
- collaborare alle procedure di denuncia e liquidazione sinistri;
- farsi carico di eventuali franchigie derivanti da sinistri imputabili a propria responsabilità.

## **ART. 7 - RIPARTIZIONE DEGLI ONERI**

**Sono a carico dell'affidatario** (comodatario):

- il personale conducente necessario all'espletamento del servizio, compresi retribuzioni, contributi previdenziali, assicurativi e ogni altro onere connesso all'applicazione del CCNL di settore;
- la custodia continuativa dello scuolabus presso idonea autorimessa o area privata nella propria disponibilità (incluso il periodo estivo);
- il lavaggio esterno, la pulizia interna, l'igienizzazione, la sanificazione e la piccola manutenzione d'uso quotidiano del mezzo;
- le spese di piccola manutenzione ordinaria strettamente connesse all'uso giornaliero dell'automezzo (a titolo esemplificativo: rabbocco liquidi lavavetri, sostituzione spazzole tergicristalli, sostituzione lampadine fulminate);
- ogni ulteriore onere organizzativo e gestionale necessario al regolare svolgimento del servizio non espressamente posto a carico del Comune.

**Sono a carico del Comune:**

- la concessione in comodato d'uso gratuito dello scuolabus comunale previa redazione di verbale di consegna in contraddittorio;
- le spese per la fornitura del carburante necessario all'espletamento del servizio secondo modalità organizzative definite dall'Amministrazione comunale;
- la tassa di possesso e la tassa automobilistica del veicolo;
- la manutenzione meccanica ordinaria programmata (tagliandi periodici, scadenze tecniche), le revisioni obbligatorie di legge e la manutenzione straordinaria del mezzo non imputabile a colpa dell'affidatario;
- la copertura assicurativa del veicolo (RCA e polizze integrative Kasko/Furto/Incendio).

## **ART. 8 - RESTITUZIONE E DISPONIBILITÀ DEL VEICOLO**

Al termine del periodo di affidamento del servizio, lo scuolabus dovrà essere restituito all'Amministrazione comunale in buone condizioni di efficienza, funzionalità e pulizia, fatto salvo il normale deterioramento derivante dall'uso conforme al servizio affidato, previa redazione in contraddittorio di apposito verbale di restituzione.

Il Comune si riserva la facoltà di richiedere la restituzione anticipata del mezzo esclusivamente per comprovati motivi di pubblico interesse, esigenze inderogabili dell'Amministrazione o gravi inadempimenti dell'affidatario, senza che l'affidatario possa avanzare pretese o richieste di indennizzo, salvo il diritto al pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite sino alla data di restituzione, ove dovuto;

Il Comune si riserva altresì la facoltà di richiedere temporaneamente la disponibilità dello scuolabus per motivate esigenze istituzionali, previo congruo preavviso e senza pregiudizio per il regolare svolgimento del servizio di trasporto scolastico affidato.

Per il periodo di eventuale utilizzo diretto del mezzo da parte dell'Amministrazione comunale, la custodia, la disponibilità materiale del veicolo e ogni responsabilità connessa all'utilizzo dello stesso saranno assunte dal Comune.

## **ART. 9 - MODALITÀ DI AFFIDAMENTO**

L'affidamento del servizio sarà disposto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, mediante affidamento diretto previa acquisizione di preventivi tramite piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (MEPA).

La presente procedura è preceduta da un avviso pubblico esplorativo per manifestazione di interesse, finalizzato all'individuazione degli operatori economici da invitare alla successiva richiesta di preventivo.

La manifestazione di interesse sarà gestita interamente tramite piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (MEPA), nel rispetto della normativa vigente in materia di digitalizzazione dei contratti pubblici.

L'individuazione dell'operatore economico affidatario avverrà sulla base del minor prezzo offerto, determinato mediante applicazione del ribasso percentuale esclusivamente sulla quota economica soggetta a ribasso, come individuata nella richiesta di preventivo.

Agli operatori economici sarà richiesto di indicare separatamente:

- il costo della manodopera determinato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023;
- gli eventuali costi della sicurezza aziendale, ove dovuti;
- la quota residua soggetta a ribasso, relativa ai costi di gestione, organizzazione del servizio, spese generali e utile d'impresa.

L'affidamento sarà disposto previa verifica dei requisiti richiesti, della regolarità della documentazione presentata e della congruità dell'offerta, nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento al rispetto dei minimi salariali previsti dai contratti collettivi applicabili.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla successiva fase anche in presenza di una sola manifestazione di interesse valida e di procedere all'affidamento anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta congrua.

## **ART. 10 - SICUREZZA E RESPONSABILITÀ**

L'affidatario è responsabile della corretta esecuzione del servizio e dell'osservanza di tutte le disposizioni normative vigenti in materia di trasporto scolastico, sicurezza stradale, tutela dei lavoratori e protezione degli utenti trasportati.

L'affidatario risponde direttamente dei danni arrecati a persone o cose nell'esecuzione del servizio, derivanti da fatti imputabili al proprio personale o comunque riconducibili all'organizzazione e gestione del servizio stesso.

Resta fermo l'obbligo di adottare tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza degli alunni durante le operazioni di salita, trasporto e discesa dal mezzo, nonché durante ogni attività connessa all'esecuzione del servizio.

L'affidatario è tenuto a comunicare tempestivamente al Comune eventuali incidenti, sinistri, guasti o situazioni che possano compromettere la regolare esecuzione del servizio.

L'affidatario è altresì tenuto a garantire la presenza e la validità, per tutta la durata del servizio, dei requisiti professionali e abilitativi richiesti per l'esercizio dell'attività di trasporto scolastico.

L'affidatario è tenuto al rispetto del D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

#### **ART. 11 - CONTROLLI E SEGNALAZIONI**

Il Comune di Acate si riserva la facoltà di effettuare, in qualsiasi momento e senza preavviso, controlli e verifiche sul corretto svolgimento del servizio, sul rispetto delle disposizioni del presente disciplinare e sullo stato di conservazione e utilizzo dello scuolabus comunale.

L'affidatario è tenuto a collaborare con il personale incaricato dall'Amministrazione, fornendo tutte le informazioni e la documentazione eventualmente richieste ai fini dell'espletamento delle attività di verifica.

Qualora dai controlli effettuati emergano irregolarità o inadempimenti, il Comune potrà richiedere l'adozione delle necessarie misure correttive entro il termine assegnato, fatta salva l'adozione dei provvedimenti previsti dalla normativa vigente e dal contratto.

#### **ART. 12 - INADEMPIMENTI E RISOLUZIONE**

In caso di grave inadempimento degli obblighi contrattuali, di reiterata irregolarità nell'esecuzione del servizio o di perdita dei requisiti richiesti per l'affidamento, il Comune potrà procedere alla risoluzione del contratto, previa contestazione degli addebiti e nel rispetto della normativa vigente.

Resta salva la facoltà dell'Amministrazione di richiedere il risarcimento degli eventuali danni subiti.

#### **ART. 13 - DISPOSIZIONI FINALI E TRATTAMENTO DATI**

Il presente disciplinare costituisce parte integrante e sostanziale della procedura di affidamento e della richiesta di preventivi.

L'affidatario si impegna a garantire il trattamento dei dati personali degli utenti, in particolare dei minori, in conformità al Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e alla normativa nazionale vigente in materia di privacy.

L'affidatario, ove necessario in relazione alle attività svolte, sarà designato quale Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679.